

# BLAKE ET MORTIMER

## Royal Enfield / L'Histoire

A la fin du fin XIX<sup>ème</sup> à Redditch, petite ville au sud de Birmingham, Georges Townsend crée une société spécialisée dans la production d'aiguilles et de pièces pour machines à coudre. Désireux de diversifier son activité et constatant l'engouement naissant pour les déplacements individuels à bicyclette, il décide d'assembler puis de concevoir ses premiers deux roues à partir de 1880. Il ne savait pas à l'époque que c'était le début d'une légende.

En 1890 l'usine se rapproche ainsi de la « Royal Small Arms Factory » d'Enfield en lui fournissant des pièces pour des armes de poing. Cette association débouche en 1893 sur la production par la nouvelle « Enfield Manufacturing Co Ltd » d'une bicyclette estampillée « Enfield ».

La marque «Royal Enfield» naîtra quelques années plus tard, en 1897, et son fameux slogan « Made like a gun » ne la quittera plus.

En 1955 la maison mère anglaise de Redditch construit une usine satellite à Madras pour répondre à la demande de l'armée Indienne. Royal Enfield India reçoit alors des motos de 350cc en kits d'Angleterre pour les assembler à Chennai, en Inde. Puis, petit à petit la moto entière est construite en Inde et deux ans plus tard la société commence à fabriquer la Bullet 500.

C'est toujours en Inde (Pays de naissance de Mortimer) que sont fabriqués aujourd'hui les Royal Enfield Bullet 500 Classic, qui viennent d'être lancées au niveau international où elles devraient connaître, avec leur look « vintage » années 50, un vrai succès auprès des amateurs de motos originales et accessibles.

## Blake et Mortimer

### Royal Enfield / Le partenariat

Dans l'album à paraître, « La Malédiction des 30 deniers », Mortimer se lance (planche 16) avec une moto dans une course poursuite inédite, une première pour Mortimer au guidon d'une moto.

C'est cette « séquence », particulièrement agitée du nouvel album qui inspira le partenariat de Blake et Mortimer avec Royal Enfield, les fameuses motos indiennes d'origine anglaises, les deux patries chères à nos 2 héros....

C'est ainsi que fut décidée la production d'une Edition Limitée de Bullet Classic « Blake et Mortimer », pour le plus grand bonheur des amateurs de motos et de bandes dessinées !

## La Royal Enfield Edition Speciale Blake et Mortimer au Vivendi Trophy

Quoi de plus british qu'un événement de golf pour découvrir Blake (lui-même fan de golf), Mortimer et la Royal Enfield « Blake et Mortimer » en avant première !

Et pas n'importe quel événement golfique. Le Vivendi Trophy opposera, du 24 au 27 septembre sur les green de Saint Nom la Bretèche, l'équipe de Grande Bretagne et d'Irlande à l'équipe d'Europe Continentale dans un match de préparation à la fameuse Ryder Cup.

**Blake et Mortimer - So british depuis 1946 - ont déjà choisi leur camp !**

**Et vous, quelle équipe encouragerez-vous ?**

### Retrouvez Blake et Mortimer au Vivendi Trophy

[www.vivenditrophy.canalplus.fr](http://www.vivenditrophy.canalplus.fr)

24 au 27 septembre

Golf de Saint Nom la Bretèche

Entrée : 30€

### Blake et Mortimer « La Malédiction des 30 deniers »

Sortie le 20 novembre 2009



### Royal Enfield Bullet 500 Classic Limited Edition « Blake et Mortimer »

7.500€ chez les revendeurs Royal Enfield

[www.royal-enfield.fr](http://www.royal-enfield.fr)



*So british depuis 1946*

JEAN VAN HAMME  
 RENE STERNE                      CHANTAL DE SPIEGELEER

# BLAKE ET MORTIMER



**NOUVEL ALBUM  
 AU RAYON BD**



*So british depuis 1946*

LES AVENTURES DE BLAKE ET MORTIMER  
 D'après les personnages d'EDGAR P. JACOBS

Tome 1

## LA MALEDICTION DES TRENTE DENIERS

Jean Van Hamme                      René Sterne                      Chantal De Spiegeleer




# NOUVEL ALBUM

LE 20 NOVEMBRE 2009 EN LIBRAIRIE



*So british depuis 1946*

### CONTACTS PRESSE

**DARGAUD**  
 Mathilde Philippe  
 01 53 26 32 32  
[m.philippe@dargaud.fr](mailto:m.philippe@dargaud.fr)

**FAMILY & COMPAGNIE**  
 Loïc Mouquet  
 01 41 43 10 10  
[loic@familycompagnie.com](mailto:loic@familycompagnie.com)

**HERITAGE IMPORT**  
 Christophe Salem  
 01 49 61 34 25  
[contact@heritageimport.fr](mailto:contact@heritageimport.fr)